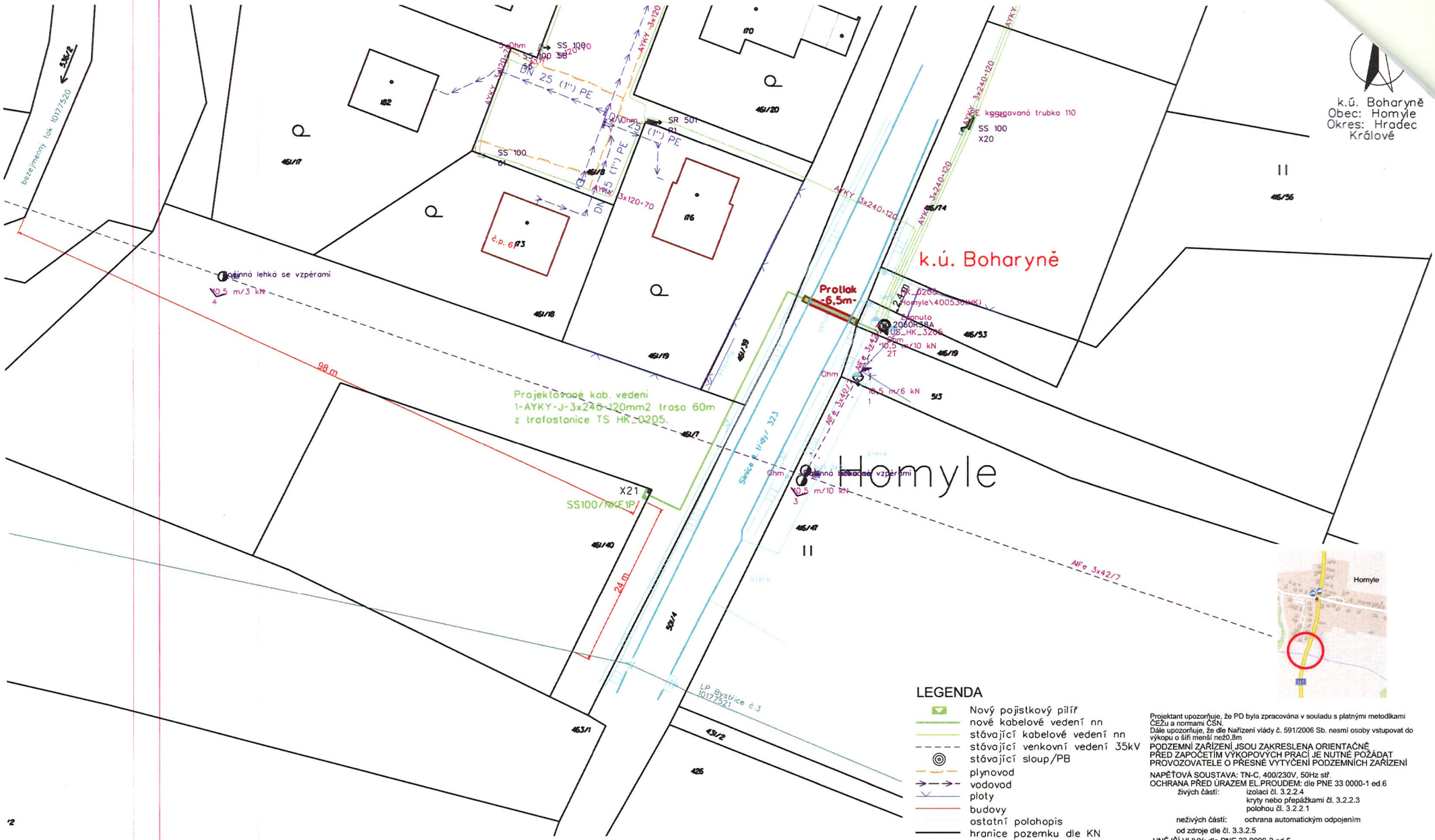

LEGENDA

- Nový pojistkový pilíř
- nové kabelové vedení nn
- stávající kabelové vedení nn
- stávající venkovní vedení 35kV
- stávající sloup/PB
- plynovod
- vodovod
- ploty
- budovy
- ostatní polohopis
- hranice pozemku dle KN

Projektant upozorňuje, že PD byla zpracována v souladu s platnými metodikami ČEZu a normami ČSN.
Dále upozorňuje, že dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. nesmí osoby vstupovat do výkopu o šíři menší než0,8m
PODZEMNÍ ZAŘÍZENÍ JSOU ZAKRESLENA ORIENTAČNĚ
PŘED ZAPOČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNÉ POŽÁDAT PROVOZOVATELE O PŘESNÉ VYTYČENÍ PODZEMNÍCH ZAŘÍZENÍ

NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA: TN-C, 400/230V, 50Hz stř.
OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL.PROUDEM: dle PNE 33 0000-1 ed.6
živých částí: izolací čl. 3.2.2.4
kryty nebo přepážkami čl. 3.2.2.3
polohou čl. 3.2.2.1
neživých částí: ochrana automatickým odpojením
od zdroje dle čl. 3.3.2.5
VNĚJŠÍ VLIVY: dle PNE 33 0000-2 ed.5

Projektoval: L. Šrajer	Schválil: Pavel Pilař	Subdodavatel: PEN - PROJEKTY ENERGETIKY, S.R.O. Amošta z Pardubic 2835, Pardubice email: srajer@propen.cz TEL: 737 893 262 - IČO: 260 11 701	ELROCzech
ČEZ DISTRIBUCE, a.s.	Číslo stavby: IV-12-2025806		Datum: 02/2023
Název stavby: **HK, Homyle, p.č. 461/40, knn**			Stupeň dok.: DPS
			Měřítko: 1:500
			Č. archivní: 00323
Obsah výkresu: **CELKOVÁ SITUACE**			Formát: A3 / Č. výkresu: 01

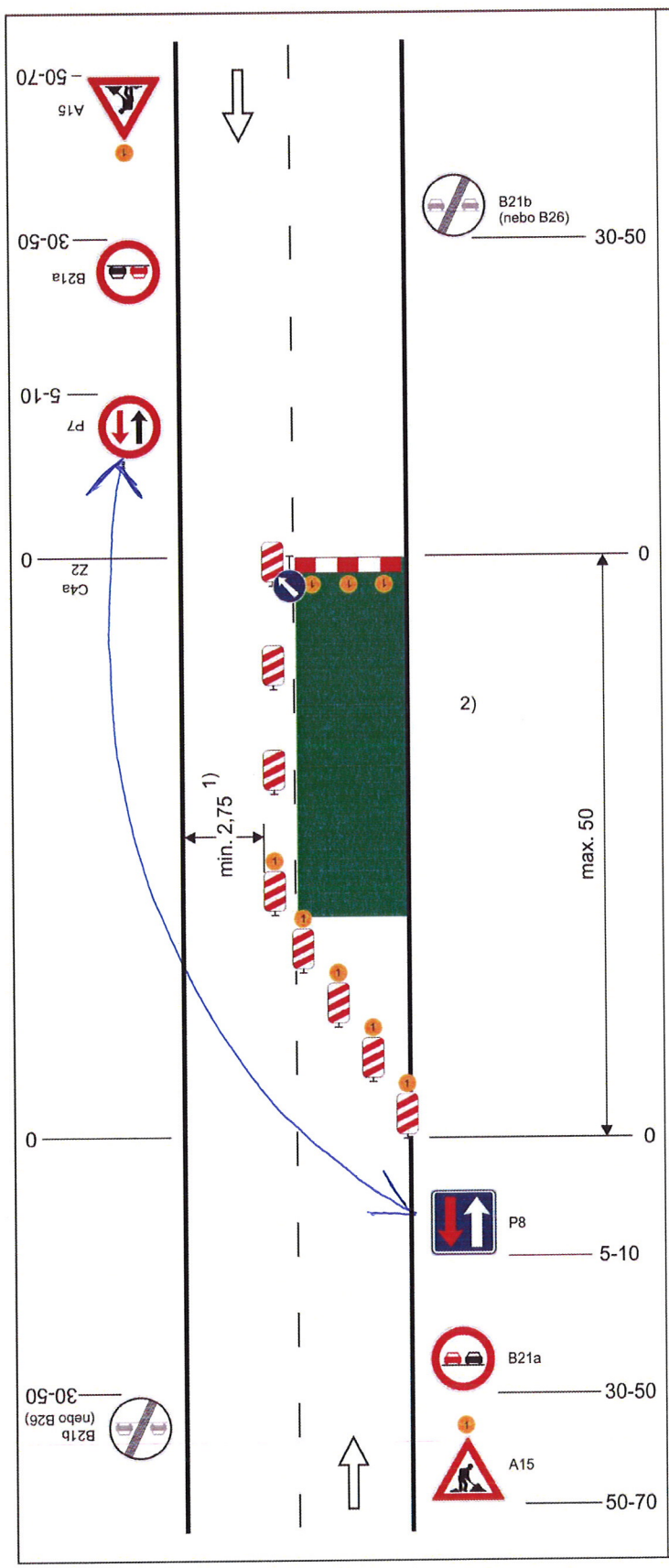

Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech